

*Renseignez-vous. Restez informés. Protégez-vous.*

Alors que les cas de COVID-19 augmentent régulièrement aux États-Unis, les forces de l'ordre continuent de réagir aux incidents et de faire des contrôles routiers dans leurs communautés, malgré les défis opérationnels auxquels elles peuvent être confrontées sur les routes en raison de la pandémie. Vous trouverez ci-dessous des éléments à prendre en compte lors des contrôles routiers ou des initiatives de sécurité routière.

Les recommandations suivantes ont été élaborées en consultation avec un petit échantillon d'agences de police des États-Unis.

Pour des considérations spécifiques liées aux cas de conduite avec facultés affaiblies pendant la pandémie de COVID-19, veuillez consulter l'outil, [Traitement des CSI pendant la pandémie de COVID-19: Considérations pour les forces de l'ordre](#).

## CONSIDÉRATIONS DE PROCÉDURE POUR FAIRE DES CONTRÔLES ROUTIERS PENDANT LA COVID-19

Les agents de police intervenant en cas d'infractions au code de la route devraient envisager de mettre en oeuvre les directives suivantes :

- Se laver ou se désinfecter les mains rapidement après une interaction physique avec d'autres personnes. Se laver les mains pendant au moins 20 secondes avec de l'eau et du savon. Si l'eau et le savon ne sont pas facilement disponibles, utilisez un désinfectant pour les mains contenant au moins 70% d'alcool.<sup>1</sup> Se laver ou se désinfecter les mains après avoir toussé ou éternué.
- Maintenez une distance de sécurité lorsque vous effectuez des contrôles routiers et d'autres contacts avec des victimes, des témoins, des suspects et d'autres personnes. Un minimum de deux mètres est recommandé entre les individus.<sup>2</sup> Les exemples de distanciation physique comprennent :
  - Approches côté passager
  - Prise de déclarations à au moins 2 mètres de distance
  - Utilisation de gants pendant les opérations de contrôle routier avec des porte-gants attachés aux ceintures de sécurité;
  - Utilisation de l'électronique:
    - L'échange de documents physiques peut être évité en capturant des images de permis de conduire, d'enregistrements, etc.; consultez la politique de l'agence.
    - Les signatures physiques peuvent ne pas être requises; consultez la politique de l'agence.
    - Utilisez un système de sonorisation pour donner des instructions.<sup>3</sup>
- Minimisez la quantité de contacts lors d'un contrôle routier en réduisant le temps passé à la fenêtre avec le conducteur.
- Désinfectez les objets que vous touchez fréquemment pendant un quart de travail, car les gouttelettes infectées par COVID-19 peuvent vivre sur presque toutes les surfaces. Les objets peuvent comprendre:
  - Téléphone
  - Ordinateur portable
  - Presse-papiers
  - Stylos
  - Équipement de voiture de patrouille :
    - Volant
    - Boucles de ceinture de sécurité
    - Levier de vitesses
    - Module de dépêche radiophonique et microphone
    - Poignées et bords de porte<sup>4</sup>
- Conduisez avec les fenêtres ouvertes (au moins partiellement) pour ventiler le véhicule de patrouille.
- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié. Portez un masque lors des interactions avec d'autres personnes. Utilisez des gants sans latex (nitrile ou vinyle). Suivez les directives ou les procédures de votre agence pour d'autres recommandations ou exigences en matière d'EPI.<sup>5</sup>

1 International Association of Chiefs of Police (IACP), Law Enforcement Policy Center, "COVID-19 Response," March 2020, 6.

2 International Association of Chiefs of Police (IACP), Law Enforcement Policy Center, "COVID-19 Response."

3 Resuscitation Academy, "Law Enforcement Survival Guide During the COVID-19 Pandemic," April 23, 2020.

4 International Association of Chiefs of Police, "COVID-19: Staying Healthy as a Police Officer," March 2020.

5 International Association of Chiefs of Police (IACP), Law Enforcement Policy Center, "COVID-19 Response."

*Renseignez-vous. Restez informés. Protégez-vous.*

## CONSIDÉRATIONS POLITIQUES RELATIVES AUX CADRES POLICIERS

Les chefs de police devraient envisager de mettre en oeuvre les directives suivantes pour modifier la politique de l'agence et guider les agents de police hiérarchiques dans leur réponse aux infractions routières. Tenez également compte des directives procédurales ci-dessus et déterminez lesquelles (le cas échéant) seront ajoutées à la politique de l'agence et lesquelles seront laissées à la discrétion des agents.

### Préparer les agents

Tenez compte des éléments suivants pour mieux préparer vos agents à répondre aux infractions routières:

- Communiquez aux agents les violations qui sont essentielles pour maintenir la sécurité publique et envisagez de limiter le contrôle routier pour des problèmes non critiques, tels que les violations de stationnement, les étiquettes expirées et les phares inopérants, etc.<sup>6</sup> Envisagez de conseiller aux agents de:
  - Arrêtez les conducteurs qui menacent gravement la sécurité.
  - Adaptez le contrôle routier en répondant uniquement aux violations agressives et flagrantes.
  - Surveillez les violations mineures qui peuvent indiquer une altération. Les exemples comprennent:
    - Conduite en dehors des pistes ou loin du centre,
    - Ne pas signaler,
    - Virages à gauche inappropriés,
    - Non-respect d'un feu rouge, ou
    - Ne pas céder le passage aux véhicules venant en sens inverse sur une autoroute inter-état.
- Donnez des directives sur la nécessité d'une intervention de l'agent pour les accidents de la route mineurs sans blessures et sans indication qu'un opérateur est affaibli par les drogues ou l'alcool, qui peuvent être manipulés par un échange d'informations sur le conducteur et un rapport soumis par courrier ou en ligne.<sup>7</sup>
- Avertissez les agents d'être plus conscients et conservateurs lorsqu'ils effectuent des contrôles routiers proactifs.
- Assurez-vous que les agents continuent de faire des contrôles routiers lorsque des infractions sont constatées, car les services peuvent observer une augmentation de la vitesse. Par exemple,
  - sur la base de 18 jours de données en avril 2020, une agence prévoyait:
  - Une augmentation possible de 40% des vitesses de 100 à 130 km/h
  - Une augmentation possible de 500% des vitesses de 160 à 175 km/h<sup>8</sup>
- Fournissez une formation sur les pratiques efficaces pour les contrôles routiers pendant la pandémie de COVID-19.
- Élaborez des plans pour que les agents surveillent les routes artérielles.
- Découragez les pratiques de conduite dangereuses en gardant les agents aussi visibles que possible pour le public.
- Envisagez d'affecter des agents à la sécurité de lieux et au contrôle routier dans des endroits tels que les lieux de dépistage de COVID-19, les supermarchés et les pharmacies.
- Créez un plan pour obtenir en toute sécurité des informations sur les documents, qui peuvent inclure:
  - Noter le numéro de permis de conduire ou le numéro d'assurance sans manipuler physiquement les documents. Pensez à prendre une photo de la voiture avec sa plaque d'immatriculation visible.
  - Porter des gants et utiliser un désinfectant pour les mains par la suite (ou se laver les mains dans un évier, si disponible).
  - Travailler avec le conseiller juridique de votre agence pour explorer les possibilités de suspendre l'exigence de signature sur les contraventions.
  - Essuyer le stylo avec un désinfectant avant et après utilisation, si vous devez échanger un stylo avec d'autres personnes pour la signature de l'amende.<sup>9</sup>

6 International Association of Chiefs of Police (IACP), "Alternative Methods to Delivering Essential Law Enforcement Services," March 2020.

7 International Association of Chiefs of Police (IACP), Law Enforcement Policy Center, "COVID-19 Response."

8 Richard L. Hetherington, "COVID-19 Impact to Automated Speed and Red-Light Enforcement in Montgomery County Maryland" (PowerPoint, Montgomery County Police Department).

9 Resuscitation Academy, "Law Enforcement Survival Guide During the COVID-19 Pandemic."

*Renseignez-vous. Restez informés. Protégez-vous.*

- Équipez le personnel des EPI appropriés, y compris mais sans s'y limiter à:
    - des masques N95
    - des gants en nitrile ou en vinyle
    - des lunettes de protection
    - du spray désinfectant et des lingettes.
  - Continuez à réapprovisionner les fournitures en commandant des quantités suffisantes d'EPI.
  - Envisagez de suspendre les tâches qui sont en grande partie impraticables dans l'environnement actuel - par exemple, les détails sur la sécurité des enfants passagers tels que les dispositifs de retenue pour enfant, qui ne peuvent pas être remplis en vertu des mandats de distanciation physique de l'État.
  - Demandez aux agents de nettoyer et de désinfecter les mains et l'intérieur du véhicule après avoir réalisé un contrôle routier :
    - Désinfecter et lavez les véhicules de patrouille après tout contact avec d'autres personnes par le biais de contrôle routiers ou d'arrestations à l'aide d'eau de Javel/de désinfectant et de l'eau et/ou de lingettes.
    - Garer les véhicules de patrouille dans un garage désigné avec les fenêtres ouvertes pour aérer après le nettoyage.
  - Demandez aux agents de prendre une douche et de laver les uniformes à la fin de la journée. En rentrant à la maison ou au poste de police, utiliser de l'herbe ou du sable comme fosse à mélanger pour nettoyer les déchets des semelles des chaussures ou des bottes de travail.<sup>10</sup>
- Utilisez des tableaux de vitesse numériques dans les quartiers pour rappeler aux conducteurs leur vitesse.
  - Collectez des données de vitesse pour aider le département à mieux affecter les ressources.
  - Utilisez des appareils de mesure de la vitesse pour collecter des données et des informations sur le volume de trafic.
  - Travaillez avec des partenaires de la sécurité routière, comme le Bureau de la sécurité routière, pour diffuser des messages tels que rappeler aux conducteurs:
    - d'utiliser leur ceinture de sécurité comme ils portent des masques;
    - de partager la route, et
    - d'être attentifs à l'augmentation de la circulation des piétons et des vélos; et
    - de se concentrer sur la conduite au volant.

### **Communiquer avec le public**

- Communiquez au public les plans de contrôle de la circulation de votre agence. Par exemple :
- Expliquez comment l'agence mènera les contrôles routiers et ce à quoi les membres de la communauté devraient s'attendre dans cette interaction, y compris comment les agents limiteront les contacts physiques et maintiendront la distance physique.
- Fournissez des informations sur l'utilisation des appareils de mesure de vitesse et les violations.
- Envisagez d'accroître la communication par le biais des médias en fournissant des histoires positives sur l'engagement communautaire. Évitez de vous concentrer uniquement sur les questions relatives à la circulation.

### **Utiliser la technologie**

Tirez parti de la technologie, selon le cas. Par exemple :

- Considérez qu'une application automatisée peut être nécessaire pour aider à prévenir le nombre et la gravité des collisions routières.
- Envisagez d'utiliser des ressources aériennes (telles que la TRIAD de l'Ohio State Highway Patrol: Cibler les conducteurs imprudents, menaçants, agressifs et distraits) pour repérer les infractions dans une zone de vitesse mesurée de 2 à 3 kilomètres, si disponible.

Bien que les services de police ne puissent jamais éliminer les contacts étroits, ils sont en train de mettre au point des moyens d'atténuer le risque de transmission de virus pour protéger leurs agents et les membres de la communauté. Ce sera un processus continu. Certaines agences ont observé un changement d'attitude et de réaction des conducteurs.

Tenez compte de l'état d'esprit du conducteur, car c'est une période stressante pour tout le monde.